

· 序 言 ·

旧业维新赓续前行,空天报国再谱新篇

——厦门大学航空航天学院发展回顾

厦门大学是中国高等教育发展史上最早创办航空航天教育的高校之一。厦门大学内迁长汀期间,先后创设的机电工程系(1940 年秋)和航空工程系(1944 年)为我国培养了一批包括张启先先生、陈一坚先生等在内的航空英才。此外,1972 年数学系建立的计算技术与自动控制专业(后于 1982 年独立为计算机与系统科学系,1996 年更名为自动化系)和 1983 年成立的科学仪器工程系,也为厦门大学航空航天学院的筹建奠定了基础。随着我国综合实力不断增强,航空航天事业迅猛发展,为了更好地服务国家重大战略需求,厦门大学充分发挥坚实工程科学基础的优势,于 2015 年 4 月 6 日正式成立厦门大学航空航天学院。学院由原机电工程系、航空系和自动化系成建制合并而成,设飞行器系、动力工程系、机电工程系、仪器与电气系、自动化系 5 个系,中国工程院院士、航空发动机专家尹泽勇出任首任院长。

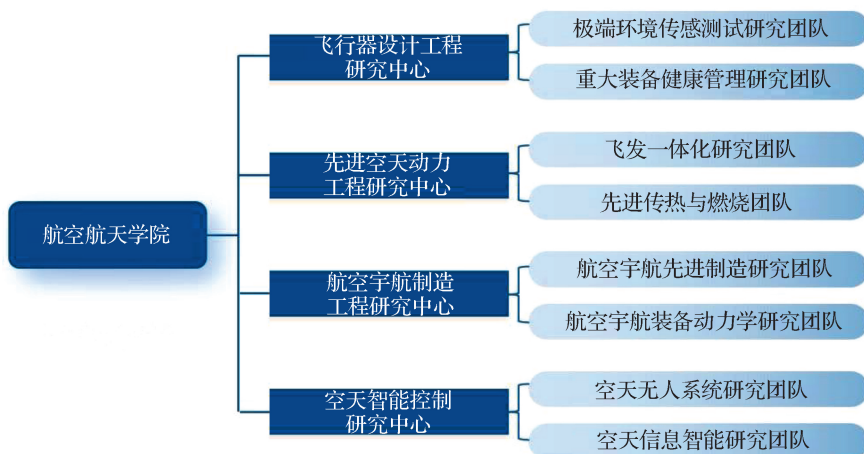


1944 年创设厦门大学航空工程系



2015 年 4 月 6 日成立厦门大学航空航天学院

航空宇航工业是先进制造业的集大成者,是高科技战略和人才密集型行业,更是大国博弈的必争之地和高端平台。学院以习近平总书记关于航空事业的系列重要指示、批示精神,以习近平总书记致厦门大学建校 100 周年重要贺信精神为领航,凝聚力量,把稳航向,成立飞行器设计工程研究中心、先进空天动力工程研究中心、航空宇航制造工程研究中心、空天智能控制研究中心,探索航空宇航工业前沿领域,解决航空宇航工业技术难题。学院现有全职教师 175 人,其中包括 4 名国家级领军人才、2 名国家级青年人才、多名其他高层次人才。自成立以来,学院坚持面向航空事业,围绕国家社会经济和国防建设战略需求,锐意进取、开拓创新,并取得了累累硕果,产出了



厦门大学航空航天学院的研究中心设置

一批有社会价值和影响力的创新成果, 多项优秀成果荣获教育部高等学校科学研究优秀成果一等奖、福建省科学技术奖一等奖、福建省技术发明奖一等奖等奖项。“嘉庚一号”“本栋系列”火箭、“南强一号”“翔安一号”飞机接连升空, 逐梦蓝天。在学科建设、人才培养、队伍建设、科学研究、社会服务等战线上, 学院不懈奋斗、砥砺前行, 同样取得了令人瞩目的成绩。在“依托学科优势特色, 优化专业布局”的指导思想下, 学院主动聚焦“航空宇航科学与技术”一级学科建设, 飞行器设计与工程、机械设计制造及其自动化、测控技术与仪器、自动化等专业获批国家级一流本科专业。



“嘉庚一号”火箭发射



百千瓦级混合动力系统原理样机飞行试验成功现场

一直以来, 学院秉承“旧业维新, 后来居上”的院训, 统筹落实教育、科技、人才“三位一体”战略部署, 坚持面向国家重大战略与区域经济产业发展需求, 瞄准国际科学前沿和共性关键技术, 全力打造一流师资队伍、培养一流拔尖人才、转化一流创新成果。在中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的当下, 学院将继续致力于加快建设教育强国、实现高水平航空航天科技自立自强, 服务国家重大需求, 为建设航空强国聚集强大创新力量, 踔厉奋发、笃行不怠, 奋力书写好中国式现代化的航院答卷, 开启厦门大学航空宇航学科发展的新篇章。

值此厦门大学航空航天学院成立十周年之际, 《厦门大学学报(自然科学版)》编辑部组织本专题, 集合了航空航天学院优秀教师和校友的 11 篇佳作, 展现了学院近年来的一些亮点成果和前沿进展, 以此献礼厦门大学航空航天学院十周年院庆!

致谢: 对厦门大学航空航天学院诸位同事为此专题顺利出版的大力支持表示感谢, 也对《厦门大学学报(自然科学版)》编辑部诸位编辑的辛勤付出表示诚挚谢意!

2025 年 3 月